



---

MESTNA OBČINA KRANJ

---

**Krajevna skupnost  
BRATOV SMUK  
Likožarjeva ulica 29,  
4000 Kranj**

---

Datum: 18. 10. 2017

## Z A B E L E Ź K A

### **Sestanek: Problematika intervencijske poti**

**Kraj in datum:** Torek, 17. oktobra 2017 ob 18. uri pred prostori KS bratov Smuk in na lokaciji intervencijske poti

**Prisotni:** Tina Centa Žalec in Manja Zorko (KS bratov Smuk), Slavko Savič (UGGJS MOK), Bojan Leskovar (Urad za tehnične zadeve MOK), Mitja Herak (Medobčinski inšpektorat MOK, vodja), Mojca Jagodic (Domplan d. d.), koordinatorji in predstavniki vhodov: Igor Stojakovič (Likožarjeva 25), Petar Cvetkov (Likožarjeva 27), Jana Pirc (predstavnica NO Tuga Vidmarja 10), Martin Klajnšek (predstavnik Juleta Gabrovška 19), Stojan Trošt (koordinator Juleta Gabrovška 23).

**Tina Centa Žalec** (Krajevna skupnost bratov Smuk): Uvodoma pojasni, da je bil sestanek sklican na pobudo Krajevne skupnosti bratov Smuk zaradi problematike intervencijske poti, povezane z novo ureditvijo intervencijske poti za vhodi v stanovanjske bloke na Likožarjevi ulici (23, 25 in 27), ulici Juleta Gabrovška (19, 21 in 23) in ulici Tuga Vidmarja (10 in 12). Po novi ureditvi, zapori krožne intervencijske poti mimo vhodov v bloke Likožarjeva 23, 25 in 27, katere namen je sicer umiritev prometa mimo otroškega igrišča in vhodov v bloke, se je pri privajanju na novo stanje pojavilo nekaj pritožb s strani stanovalcev blokov ulice Tuga Vidmarja in ulice Juleta Gabrovška, da je z dvojno vožnjo mimo njihovih blokov stanje za njih nevdržno. Sestanek je bil sklican z namenom, da se poišče rešitev v okvirih, da bo zadoščeno občem dobrem, varnosti in dostopnosti za potrebe dostave in dostopu za invalide.

Na sestanek so bili povabljeni koordinatorji vseh zadevanih blokov, UGGJS Mestne občine Kranj, ki je izdal Odločbo o zapori, Medobčinski inšpektorat MOK in upravnik Domplan d.d.

**Slavko Savič** (Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe MOK): predstavi zgodovino dosedanje ureditve intervencijske poti na tej lokaciji. Od izgradnje naselja Planina do leta 2005 je bila ta pot zaprta, zatem se je pot odprla in uredila krožna intervencijska pot z novo prometno signalizacijo. Februarja letos je občina od krajevne skupnosti prejela pobudo za ponovno zaprtje poti, na podlagi katere je Mestna občina Kranj, ob soglasju gasilsko

reševalne službe in ureditvi nove prometne signalizacije, izdala odločbo za zaprtje intervencijske poti.

**Mitja Herak** (Vodja Medobčinskega inšpektorata MOK): pojasni kakšni so zadnji trendi in prizadevanja MOK na področju urejanja intervencijskih poti in prometa znotraj naselij, ki gredo v smeri zapiranja teh poti za promet in umirjanje prometa za večjo varnost ranljivejših udeležencev v prometu in izboljšanja dostopnosti interventnih vozil. Enaki cilji so bili zasledovani v ureditvi zapore te intervencijske poti.

**Bojan Leskovar** (Urad za tehnične zadeve MOK): pojasni, da je ta lokacija pri garažah A edina v tem delu Kranja, ki je bila do nedavnega še odprta. Na lokaciji garaž B in C je intervencijska pot zaprta v eni smeri. Leta 2005 so bili ob intervencijski poti urejena parkirišča za invalide za lažji dostop. Prav tako so bili postavljeni količki ob zelenici, ki onemogočajo parkiranje vozil na zelenicah in asfaltiran trikotnik, ki omogoča obračanje vozil. Urejeni so bili tudi posebni tlakovani prostori oz. parkirišča za namen umika vozil ob srečevanju. Ureditev je podobna kot na intervencijskih potek pri garažah B in C, kjer kljub zaprtju poti ni težav.

**Martin Klajnšek** (Predstavniki Juleta Gabrovška 19): pove, da se je z zaporo intervencijske poti promet mimo vhodov v bloke na ulici Juleta Gabrovška povečal. Težave predstavljajo tudi obračanja in srečevanja vozil. Predlaga, da se pot ponovno odpre in omogoči enosmerna pot mimo blokov. Njegovemu mnenju se pridružuje tudi koordinator Juleta Gabrovška 23, g. Stojan Trošt in prebivalec Tuga Vidmarja 10.

**Igor Stojaković** (koordinator Likozarjeva 25): pove, da je zapora prinesla ogromno umiritev prometa na tem območju. Povečala se je tudi varnost otrok in ostalih na in ob igriščih na tej lokaciji. Opaža, da se intervencijska pot pogosto izkorišča za druge namene in večinoma ne gre za dostavo težjih bremen in dostopa gibalno oviranih oseb. Nasprotuje ponovnem odprtju intervencijske poti. Njegovemu mnenju se pridružujeta tudi predstavnika Likozarjeve 23 in 27, ter predstavnica NO Tuga Vidmarja 10.

***Po širši razpravi ni bilo podpore rešitvi, ki bi narekovala drugačno ureditev od aktualne ali ponovno odprtje intervencijske poti. Zato intervencijska pot na tej lokaciji ostaja zaprta, kot je bilo odločeno v Odločbi MOK, z dne 11. 5. 2017.***

Zapisala:  
Manja Zorko l.r.

Priloga k zabeležki:

- ODLOČBA Mestne občine Kranj, št. 371-110/2017-3-(46/27), izdana dne 11. 5. 2017.